



# BMW Wallbox Plus

**MODE D'EMPLOI.  
ACCESSOIRE D'ORIGINE BMW.**





### Table des matières

2 Vue d'ensemble	14
3 Exigences	16
4 Installation	19
5 Branchement des bornes	25
6 Configuration depuis l'application d'installation de la Wallbox	27
7 Mise en service	28
8 Utilisation	29
9 Informations sur les voyants d'état	38
10 Maintenance	39
11 Déplacement et entreposage	41
12 Caractéristiques techniques	42
13 Mise au rebut	45

# 1 Informations

## 1.1 Symboles utilisés



Signale les instructions ou les avertissements que vous devez observer. ◀



Indique des instructions destinées à attirer votre attention sur des caractéristiques spéciales. ◀



Signale la fin de l'instruction.

## 1.2 Informations concernant la sécurité

Veillez lire attentivement les informations concernant la sécurité et vous familiariser avec le dispositif avant d'essayer de l'installer, de l'utiliser ou de l'entretenir.



- Danger électrique ! La BMW Wallbox Plus doit être installée, mise en service et entretenue par des électriciens dûment formés, qualifiés et agréés (1) assumant l'entière responsabilité quant à la conformité aux normes et réglementations d'installation actuelles.
- Veuillez noter qu'une protection supplémentaire contre les surtensions peut s'avérer nécessaire pour certains véhicules ou dans le cadre de certaines réglementations nationales. Consultez les normes d'installation et de raccordement de votre pays.
- Avant la mise en service du dispositif, vérifiez le serrage de toutes les vis et de tous les branchements. Le panneau des branchements ne doit jamais rester ouvert sans surveillance. Installez le capot du panneau des branchements avant de vous éloigner de la BMW Wallbox Plus.
- N'apportez aucune modification non autorisée à la BMW Wallbox Plus.
- Les réparations sur la BMW Wallbox Plus ne doivent être réalisées que par le fabricant ou par un expert formé (remplacement de la BMW Wallbox Plus).
- Ne retirez aucun identifiant, tel que les symboles de sécurité, les avertissements, plaques signalétiques, les étiquettes ou les indications sur les câbles.
- La BMW Wallbox Plus n'est pas équipée d'un bouton de commande de l'alimentation secteur. Le disjoncteur différentiel et le disjoncteur de l'installation du bâtiment servent de dispositifs d'isolation secteur.
- Débranchez le connecteur par la fiche, pas en tirant par le câble.
- Vérifiez l'absence de dommage mécanique (écrasé, coincé ou pincé) sur le connecteur de véhicule, et veillez à ce que la zone de contact n'entre pas en contact avec des sources de chaleur, de la poussière ou de l'eau.
- Ne touchez pas les contacts du connecteur. ◀

(1) Les personnes qui, grâce à une formation, à leurs compétences, à leur expérience et à la connaissance des normes applicables, sont capables d'évaluer le travail et d'identifier les dangers possibles.



- Procédez toujours à un contrôle visuel afin de détecter tout signe de dommage avant la recharge. Veillez particulièrement à l'absence de salissure et d'humidité sur la fiche, de coupure sur le câble du connecteur de véhicule ou d'abrasion sur l'isolation, et veillez également à la bonne fixation de la sortie de câble de la BMW Wallbox Plus.
- Ne nettoyez jamais la BMW Wallbox Plus au jet d'eau (tuyau d'arrosage, nettoyeur haute pression, etc.)
- Veillez à ce que la BMW Wallbox Plus ne soit pas endommagée par une manipulation inappropriée (capot du boîtier, pièces internes, etc.).
- S'il pleut ou qu'il neige et que la BMW Wallbox Plus est installée en extérieur, n'ouvrez pas le capot du panneau des branchements.
- Ne cassez pas le boîtier excessif en forçant.
- N'utilisez pas de vis à tête fraisée pour fixer le dispositif.
- Ne serrez pas trop fort les vis de fixation. Respectez le couple indiqué dans le manuel.
- La zone d'installation doit être parfaitement plate (écart maximal de 1 mm entre le support et les points de fixation). Ne tordez pas le boîtier.
- Si un joint est cassé, la sûreté et la sécurité ne peuvent plus être garanties, et BMW et ses affiliés ne sont pas responsables des dommages et/ou pertes associés à ces perturbations, violations de la sécurité, accès non autorisés, interfaces, intrusion, fuites et/ou vols de données ou d'informations. ◀

Informations destinées au personnel formé susceptible d'ouvrir le dispositif : risque de dommages. Les composants électroniques peuvent être détruits en cas de contact. Avant de manipuler des modules, réalisez une procédure de décharge électrique en touchant un objet métallique mis à la terre. Tout non-respect d'une consigne de sécurité peut entraîner un risque de mort, de blessure et d'endommagement du dispositif. Le fabricant du dispositif ne peut accepter aucune responsabilité pour les réclamations qui en résulteraient.

### **1.3 Utilisation prévue / compatibilité**

La BMW Wallbox Plus a été développée pour être utilisée avec tous les véhicules 100% électrique et hybrides du BMW Group et tous les véhicules doivent satisfaire aux réglementations nationales (à l'exception des véhicules dotés d'un circuit pilot simplifié).

La BMW Wallbox Plus est une station de recharge à utiliser en intérieur et en extérieur pour recharger des véhicules électriques ou hybrides rechargeables. Ne raccordez aucun autre dispositif, tel que des outils électriques. La BMW Wallbox Plus est conçue pour être installée sur un mur ou un pilier. Vous devez vous conformer aux réglementations nationales applicables pour l'installation et le raccordement de la BMW Wallbox Plus.

L'utilisation prévue du dispositif inclut dans tous les cas le respect des conditions ambiantes pour lesquelles ce dispositif avait été développé.

La BMW Wallbox Plus a été développée, fabriquée, testée et documentée sur la base des normes de sécurité applicables. Si vous respectez les instructions et les informations de sécurité décrites pour son utilisation prévue, ce produit ne présentera normalement aucun danger en termes de dommages matériels ou pour la santé des personnes.

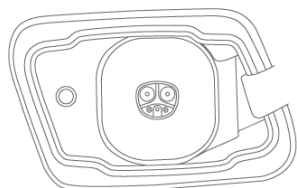
Ce dispositif doit être mis à la terre. En cas de défaut, la connexion à la terre réduit le risque de choc électrique. L'utilisation d'adaptateurs et de jeux de rallonges n'est pas autorisée.

Les instructions contenues dans ce manuel doivent être suivies à la lettre. Autrement, cela risque de créer des sources de danger ou de rendre les équipements de sécurité inopérants. Outre les informations concernant la sécurité fournies dans ce manuel, vous devez respecter les règles de sécurité et de prévention des accidents concernant ce dispositif.

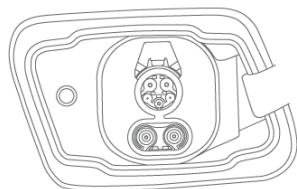


Conçue pour les prises de charge NACS.

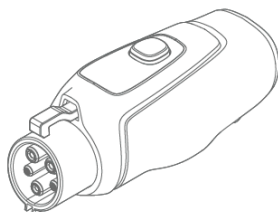
Pour les prises de charge J1772 (Type 1), il suffit de connecter l'adaptateur NACS BMW pour charger.



NACS



J1772 (Type 1)



BMW NACS (AC) Adapter



Voir aussi le manuel de l'adaptateur NACS BMW.

## 1.4 À propos de ce manuel

Ce manuel et les fonctions qui y sont décrites sont valides pour les dispositifs du type suivant :  
**61 90 5 A7A 8A3**

Ce manuel est exclusivement destiné au personnel formé. Il s'agit de personnes qui, grâce à leur formation, leurs compétences et leur expérience et à leur connaissance des normes applicables, sont capables d'évaluer le travail qui leur est affecté et d'identifier les dangers possibles.

Les illustrations et les explications contenues dans ce manuel concernent une version typique du dispositif. Votre version du dispositif peut être différente de celle-ci.

Vous trouverez dans le manuel d'utilisation des informations et des instructions pour utiliser le dispositif.

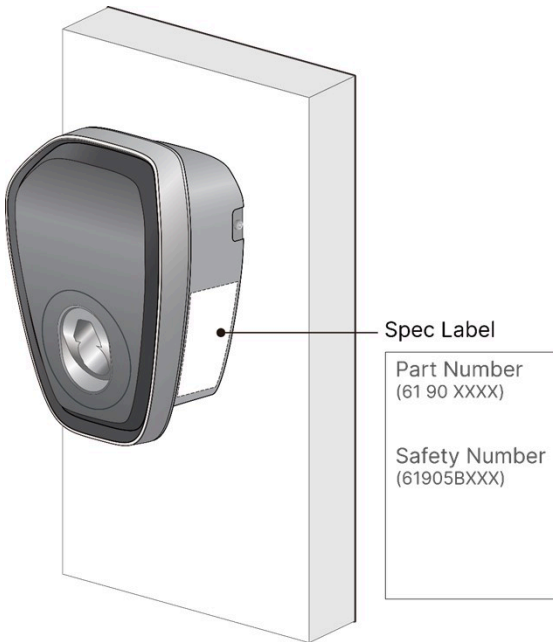
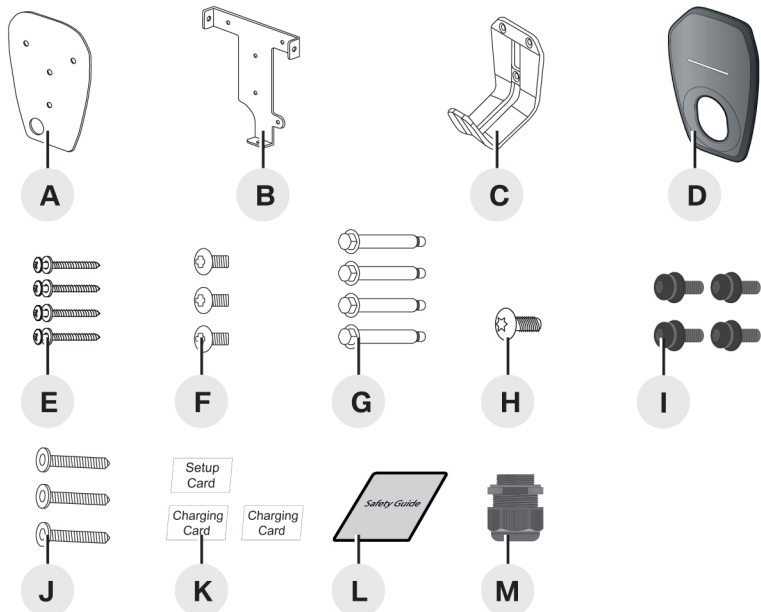


Illustration : Emplacement de l'étiquette des spécifications / la plaque constructeur.

## 1.5 Fournitures



- A Gabarit de montage
- B Support de montage
- C Support de câble
- D Couvercle design
- E Vis à bois n° 8 (4)
- F Vis de montage Torx T30 (3)
- G Boulons à expansion 1/4" (4)
- H Vis antivolt Torx T20
- I Vis du cache central (4x)
- J Vis à tête hexagonale M6 du boîtier femelle du support de câble (3x)
- K Setup card, carte de recharge (2x)
- L Guide de sécurité / Installation : premiers pas
- M Presse-étoupe NPT-1

## 1.6 Garantie

Le personnel SAV et les commerciaux BMW peuvent vous donner des informations supplémentaires sur les termes de la garantie. Toutefois, les cas suivants ne sont jamais pris en charge par la garantie.



- Défauts ou dommages dus à des travaux d'installation qui n'ont pas été réalisés conformément aux instructions d'installation de la BMW Wallbox Plus.
- Défauts ou dommages dus à une utilisation du produit non conforme aux spécifications du manuel d'utilisation de la BMW Wallbox Plus.
- Coûts et dommages provoqués par des travaux de réparation non effectués par un électricien spécialisé autorisé par un distributeur BMW ou un atelier d'entretien agréé. ◀

## 1.7 Déclaration de la Federal Communications Commission relative aux interférences radio

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites des équipements numériques de Classe B, conformément à l'article 15 des règles de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radioélectrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux présentes instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Il n'existe toutefois aucune garantie que lesdites interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet appareil provoque des interférences nuisant à la réception radio ou télévision, ce qui peut être confirmé en mettant l'appareil hors puis sous tension, l'utilisateur est invité à essayer de résoudre le problème d'interférence par une ou de plusieurs mesures suivantes :

- Réorienter ou repositionner l'antenne de réception.
- Augmenter la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Connecter l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est connecté.
- Consulter le concessionnaire ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.



Les changements ou modifications non expressément approuvés par le bénéficiaire de cet appareil pourraient annuler le droit de l'utilisateur à exploiter l'équipement.

Cet appareil est conforme à l'article 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de causer un fonctionnement indésirable. ◀

L'appareil cessera automatiquement toute émission en cas d'absence d'information à transmettre ou de défaut de fonctionnement.

Ces clauses ne sauraient exclure l'émission ou le contrôle d'informations de signalisation ou l'utilisation de codes répétitifs utilisés par certaines technologies numériques pour exécuter les intervalles de trame ou de burst.

Cet appareil est un équipement esclave. L'appareil n'est pas conçu pour la détection radar ou le fonctionnement ad-hoc sur la bande DFS.

Cet appareil respecte les limites d'exposition aux rayonnements fixées par le FCC pour un environnement non contrôlé. L'équipement ne doit pas être co-implanté ni fonctionner en liaison avec un/une autre antenne ou émetteur. Cet équipement doit être installé et exploité conformément aux instructions fournies et l'antenne ou les antennes utilisée(s) pour cet émetteur doit/doivent être installée(s) de sorte à garantir une distance de séparation d'au moins 25 cm par rapport à toute personne et ne doit pas être co-implanté ni fonctionner en liaison avec un/une autre antenne ou émetteur. Les utilisateurs finals et les installateurs doivent posséder des instructions d'installation d'antenne et de conditions d'exploitation de l'émetteur pour satisfaire à la conformité quant à l'exposition aux fréquences radio.

## **1.8 Déclaration Industry Canada**

### **Canada, avis d'Industry Canada (IC)**

Cet appareil comporte des émetteurs/récepteurs exempts de licence conformes au/aux RSS exempt(s) de licence en matière d'innovation, de science et de développement économique du Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence, notamment les interférences qui peuvent causer un fonctionnement indésirable.

CAN ICES (B) / NMB (B)



L'utilisateur devrait être informé que :

(i) l'appareil destiné à fonctionner dans la bande de 5150 à 5250 MHz est uniquement conçu pour être utilisé en intérieur à des fins de réduction du risque de brouillage préjudiciable à des systèmes de satellites mobiles utilisant le même canal ;

(ii) le gain d'antenne maximal autorisé pour des appareils utilisés dans les bandes de 5250 à 5350 MHz et de 5470 à 5725 MHz doit être conforme à la limite EIRP ; et que

(iii) le gain d'antenne maximal autorisé pour des appareils sur la bande de 5725 à 5825 MHz doit être conforme aux limites EIRP spécifiées pour un fonctionnement point-à-point et non point-à-point, le cas échéant. Les radars haute puissance sont alloués en tant qu'utilisateurs principaux (c'est-à-dire utilisateurs prioritaires) des bandes de 5250 à 5350 MHz et de 5650 à 5850 Mhz et que lesdits radars pourraient causer des interférences et/ou endommager des dispositifs LE-LAN. ◀

## Information sur l'exposition à la fréquence radio (FR)

La puissance de sortie rayonnée de l'appareil sans fil est en dessous des limites d'exposition aux fréquences radio de l'ISDE (Innovation, Sciences et Développement Économique) du Canada.

L'appareil sans fil devrait être utilisé de sorte à minimiser tout potentiel de contact humain pendant son fonctionnement normal.

L'appareil a aussi été évalué et jugé comme étant conforme aux limites d'exposition aux fréquences radio (IC RF) dans des conditions d'exposition nomades. Les antennes doivent être positionnées à au moins 25 cm du corps d'une personne.

## 1.9 Appareil au Costa Rica

Les modules de réseau de télécommunications mobiles (2G/3G/LTE/WWAN) ont été désactivés de manière permanente au Costa Rica.

## 1.10 Consignes de sécurité importantes



Lors de l'utilisation de produits électriques, il faut toujours observer des précautions de base, y compris ce qui suit. Ce manuel contient des consignes importantes pour le modèle 61905B30091 à observer pendant l'installation, l'exploitation et la maintenance de l'unité. ◀

1. Lire toutes les consignes avant d'utiliser ce produit.
2. Il convient de surveiller l'appareil en cas d'utilisation à proximité d'enfants.
3. Ne pas mettre les doigts dans la prise électrique du véhicule.
4. Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble du véhicule électrique est effiloché, présente une isolation cassée ou présente tout autre signe d'endommagement.
5. Ne pas utiliser ce produit si le corps du connecteur du véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente tout autre signe d'endommagement.

## **SAUVEGARDER CES CONSIGNES**

Un appareil employant des connecteurs à cosses de câble à pression pour les connexions de câblage sur le terrain sera doté d'instructions spécifiant une plage de valeurs ou une valeur nominale de couple de serrage à appliquer aux vis de serrage des connecteurs à cosses.

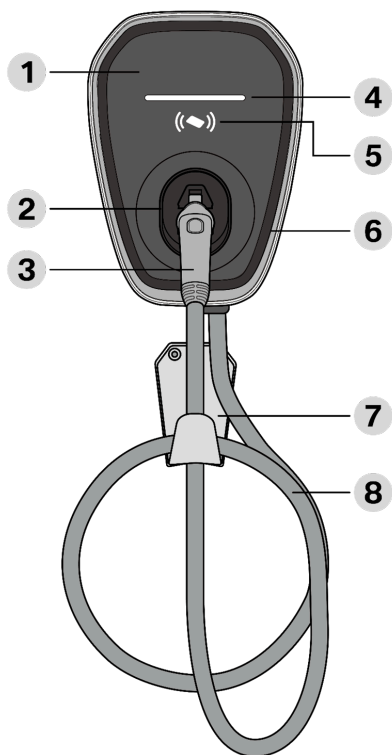
## **CONSIGNES DE MISE À LA TERRE ET CONSIGNES D'INSTALLATION**

Ce produit doit être raccordé à un système de câblage permanent, mis à la terre et métallique ou un conducteur de terre de l'équipement doit être mis en œuvre avec les conducteurs de circuit et connecté à la borne de terre de l'équipement ou au fil d'amenée sur le produit.

L'appareil doit être à une hauteur suffisante de sorte que les moyens de stockage de l'appareil de couplage soit positionné entre 600 mm (24 pouces) et 1.2 m (4 pieds) au-dessus du sol.

## 2 Vue d'ensemble

### 2.1 Écran et commandes



1. Couvercle design
2. Entrée du connecteur de véhicule
3. Connecteur de véhicule (NACS)
4. Voyant LED
5. Lecteur RFID
6. Cache central
7. Support de câble
8. Câble de charge

## 2.2 Guide de démarrage rapide pour mettre en service la BMW Wallbox Plus

1. Téléchargement et installation de l'appli Wallbox Installation.
2. Scannez le code QR suivant ; vous le trouverez aussi à la rubrique « Installation : Premiers pas » du Guide Sécurité et à la section 6 de ces instructions de montage.



Appli d'installation de la Wallbox pour **iOS**



Appli d'installation de la Wallbox pour **Android**

3. Montage et installation de la BMW Wallbox Plus. Voir les sections 3 à 7 de ces instructions de montage ou d'installation dans l'appli Wallbox Installation.
4. Réglage et configuration de la BMW Wallbox Plus via l'appli Wallbox Installation.
  - a) Établissement d'une connexion Bluetooth avec la Wallbox. Veuillez scanner le code QR multifonctions avec les informations d'accès individuelles sur l'**autocollant du mot de passe** de la rubrique « Installation : Premiers pas » du Guide Sécurité (voir figure 1 ci-dessous pour un exemple de code QR).
  - b) Réglage et configuration avec l'assistant d'installation de l'appli Wallbox Installation.
5. En option : Activation de la commande d'accès via carte RFID (section 8).
6. Validation et test de la configuration via l'assistant d'installation de l'appli Wallbox Installation.



Figure 1 : Exemple d'autocollant de mot de passe dans le Guide Sécurité.

## 3 Exigences

### 3.1 Critères généraux de sélection du site d'installation

La BMW Wallbox Plus est conçue pour être utilisée en intérieur et en extérieur. Il est donc nécessaire de s'assurer des bonnes conditions d'installation et de la protection du dispositif sur son site d'installation.

- Tenez compte des réglementations locales relatives aux installations électriques et des réglementations en matière de prévention des incendies et des accidents, ainsi que des accès des secours au site.
- N'installez pas la BMW Wallbox Plus à des emplacements :
  - Qui servent de sortie de secours ou d'accès pour les secours.
  - À l'intérieur de zones potentiellement explosives.
  - Dans lesquels la BMW Wallbox Plus est exposée à l'ammoniac ou aux gaz d'ammoniac.
  - Dans lesquels la BMW Wallbox Plus pourrait être endommagée par la chute d'objets.
  - Dans lesquels la BMW Wallbox Plus se trouve sur le passage direct du personnel et où des personnes pourraient trébucher sur le connecteur de véhicule connecté.
  - Dans lesquels la Wallbox Plus pourrait être atteinte par des jets d'eau.
  - Dans lesquels la surface d'installation n'est pas suffisamment solide pour résister aux contraintes mécaniques.
- Si possible, installez la BMW Wallbox Plus de sorte qu'elle soit protégée de la pluie afin d'éviter les effets de l'eau, de la glace et les dommages causés par les grêlons ou autres.
- Si possible, installez la BMW Wallbox Plus à l'abri de la lumière directe du soleil afin d'éviter une réduction du courant de charge ou une interruption de la procédure de recharge en raison de températures excessives sur les composants de la BMW Wallbox Plus.
- Respectez les conditions ambiantes autorisées, voir la section Caractéristiques techniques.
- Veillez au respect des réglementations et normes d'installation nationales et internationales.

## 3.2 Spécifications pour le raccordement électrique

Lors de l'utilisation de l'assistant d'installation de l'appli Wallbox Installation, veillez à ce que le courant maximal soit réglé en phase avec le disjoncteur installé.

### Sélection du disjoncteur

Pour sélectionner le disjoncteur, la valeur standard du courant de court-circuit résiduel nominal doit être de 1 500 A pour la BMW Wallbox Plus. Tenez également compte des températures accrues dans l'armoire de commande. Dans certaines circonstances, cela peut nécessiter une réduction des réglages de courant de charge pour augmenter la disponibilité du système.

Réglez le courant nominal conformément aux indications de la plaque signalétique et en fonction de la puissance de charge requise et du câble d'alimentation.



Pour réduire le risque d'incendie, connectez-vous uniquement à un circuit doté d'une protection de surintensité du circuit de dérivation maximale de 80 Ampères conformément au National Electrical Code, ANSI/NFPA 70 et au Canadian Electrical Code, Part I, C22.1.

Un disjoncteur de 80 A min., 250 V min. doit être utilisé.

### Sélection du câble d'alimentation

Pour choisir le câble d'alimentation, tenez compte des facteurs de réduction possibles et des températures accrues dans la zone des branchements interne de la BMW Wallbox Plus, et consultez la température nominale des bornes d'alimentation. Dans certaines circonstances, cela peut nécessiter un câble de section supérieure et un ajustement de la résistance thermique du câble d'alimentation.

### Dispositif d'isolation secteur

La BMW Wallbox Plus n'est pas équipée d'un bouton de commande de l'alimentation secteur. Le disjoncteur différentiel et/ou le disjoncteur dans le câble d'alimentation servent de dispositifs d'isolation secteur.

## **Mise à la terre**

Si la résistance de terre PE n'est pas conforme aux exigences réglementaires locales, des tiges de terre additionnelles sont recommandées.

## 4 Installation

### 4.1 Conditions requises pour l'installation

- Respectez les réglementations locales en matière d'installation.
- Acclimatation : En cas de différence de température de plus de 15 °C entre le transport et le site d'installation, il faut acclimater la BMW Wallbox Plus non ouverte pendant au moins deux heures. Une ouverture immédiate de la BMW Wallbox Plus peut provoquer la formation de condensation à l'intérieur et des dommages lors de sa mise en marche. Dans certaines circonstances, des dommages dus à la formation de condensation peuvent n'apparaître qu'à une date ultérieure à l'installation. Idéalement, la BMW Wallbox Plus devrait être stockée quelques heures à l'avance sur le site d'installation. Si ce n'est pas possible, la BMW Wallbox Plus ne doit pas être stockée à de basses températures (< 5°C) la nuit en extérieur ou dans un véhicule.

### Liste d'outils

- Perceuse électrique (uniquement pour les murs en maçonnerie)
- Tournevis Torx T30
- Tournevis Torx T20
- Tournevis Phillips n° 2
- Pincés à sertir
- Câble de taille appropriée pour câbles de signal RS-485 (0,75 mm<sup>2</sup>) M25.  
Le câble RS-485 doit satisfaire à la norme UL2919.

## 4.2 Positions d'installation recommandées

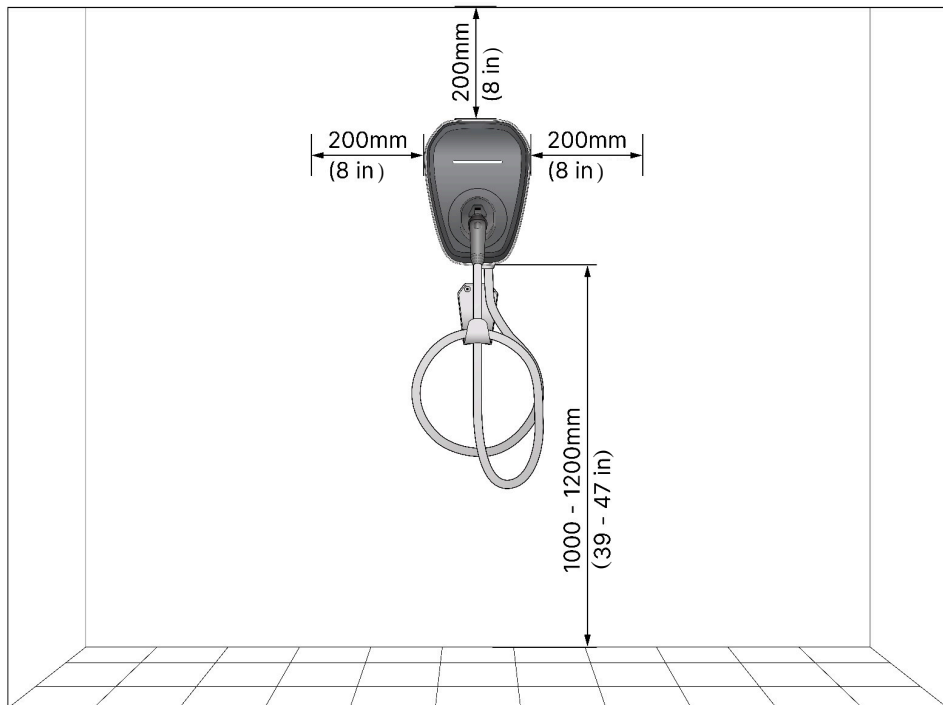
Lors du choix de la position d'installation, noter la position du connecteur de recharge sur votre véhicule et le sens dans lequel vous le garez généralement.

L'appareil doit uniquement être monté sur l'un des types de murs (pleins) suivants :

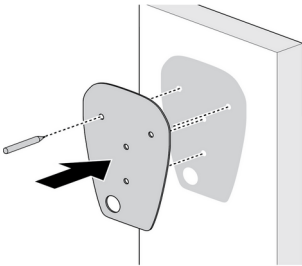
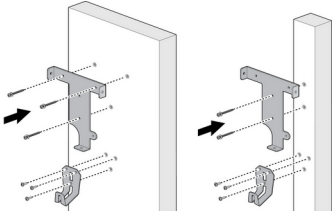
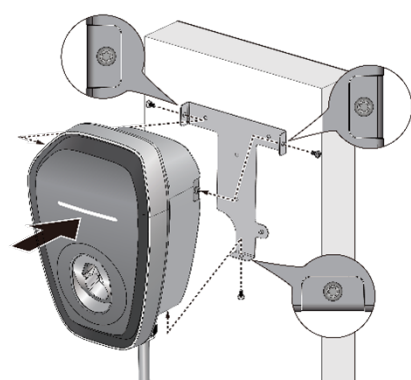
- Brique en béton non fissurée ou brique pleine : Utiliser les trois vis d'ancrage pour béton 1/4" fournies pour sécuriser le module de charge sur le mur.
- Bois plein ou cloison sèche et bois plein (poteau mural) : Utiliser les trois vis à bois N° fournies pour sécuriser le module de charge sur le mur.

### 4.3 Distance requise

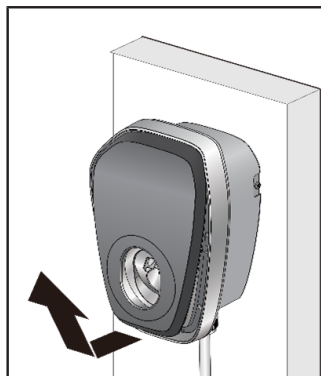
Respectez les conditions d'accessibilité applicables pour la position de montage. L'unité doit être montée à une hauteur suffisante par rapport au sol, de sorte que la hauteur de stockage soit située entre 1 000 mm (39 pouces) et 1 200 mm (47 pouces).



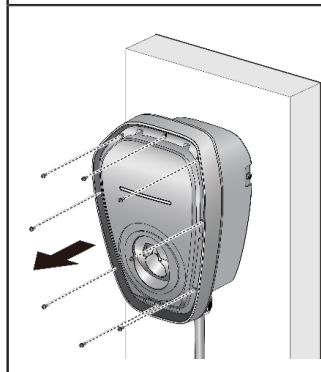
## 4.4 Montage de la BMW Wallbox Plus

	<p>1. Le produit est un dispositif fixe monté sur un mur. Il comprend un gabarit de montage [Section 1.4, figure <b>A</b>] pour repérer les positions des boulons / vis du support de montage et du support de câble (en option).</p>
	<p>2. Fixez le support de montage [Section 1.4, figure <b>B</b>] au mur. Le support de câble est facultatif. Il apparaît sur la figure à titre indicatif. Les types de boulons / vis suivants sont recommandés :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Murs en maçonnerie : Boulons expansibles 1/4" [Section 1.4, figure <b>G</b>] Couple de serrage : 8.8 Nm (78 lb-in)</li><li>- Cloisons sèches supportées par des poteaux en bois : Vis à bois [Section 1.4, figure <b>E</b>] avec une longueur de vis d'au moins 50 mm (2") Couple de serrage : 3 Nm (26 livres-pouce)</li></ul>
	<p>3. Alignez les trous de vis du support de montage [Section 1.4, figure <b>B</b>] et du produit.</p> <p>4. Installez et fixez le produit sur le support de montage [Section 1.4, figure <b>B</b>] à l'aide des vis Torx T30 [Section 1.4, figure <b>F</b>] fournies.</p> <p>Couple de serrage : 1,5 Nm (13 livres-pouce)</p>

## 4.5 Retrait des caches



5. Retirez le couvercle design. [Section 1.4, figure D]



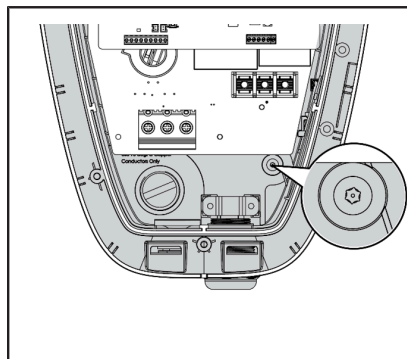
6. Utilisez un tournevis T20 pour retirer les vis de fixation du cache central.

Couple : 1,4 Nm (12 livres-pouce)

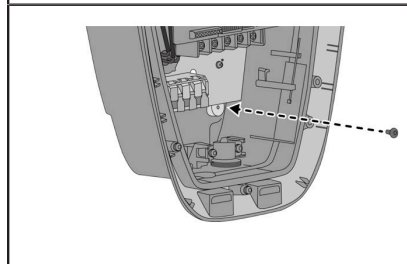
7. Retirez le cache central.

**Il faut retirer le cache central avec précaution et le maintenir bien parallèle pendant l'opération. N l'inclinez pas lors de son retrait. Ne retirez aucune autre vis mis à part les vis sus-mentionnées.**

## 4.6 Blocage de la vis antivol



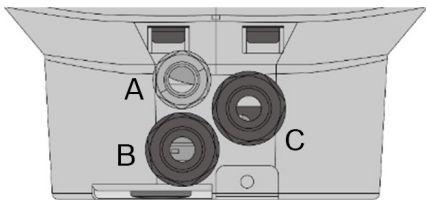
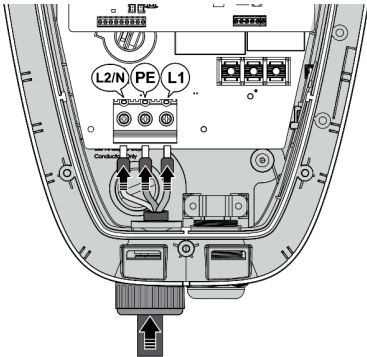
8. Le trou pour la vis antivol [Section 1.4, figure **H**] est recouvert par une étiquette factice.



9. Serrez la vis antivol [Section 1.4, figure **H**] à travers l'étiquette factice.  
Couple de serrage : 1.2 Nm (10 lb·in)

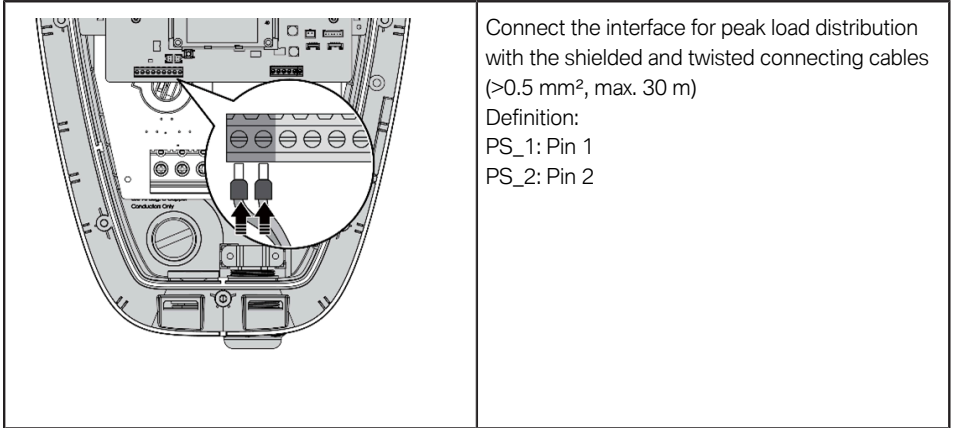
## 5 Branchement des bornes

Utilisez un fil de cuivre approprié avec les bornes à pression indiquées, par exemple à anneau et à fourche, à l'extrémité du conducteur avant la fixation aux bornes. Conservez une longueur de fil suffisante pour faciliter l'installation.

	<p>A Conduit de taille appropriée aux fils de signal RS-485 (0,75 mm<sup>2</sup>). Diamètre de câble applicable : 9 mm à 11 mm</p> <p>B Câble d'alimentation électrique. Diamètre de câble applicable : de 18 mm à 25 mm</p> <p>C Câble de sortie d'alimentation.</p>
 <p><b>⚠</b> veillez à ce que les tensions dangereuses soient bien isolées. ◀</p>	<p>Connectez chaque borne au bon connecteur dans le bornier.</p> <p>Ensuite, à l'aide d'un <b>tournevis Phillips (PZ2)</b> ou un <b>tournevis à tête plate (1 x 5.5)</b>, serrez fermement chaque borne séparément.</p> <p>Couple de serrage recommandé : <b>3,8 Nm (34 lb·in)</b></p> <p>Plage acceptée : 4.1 Nm ± 0.3 Nm</p> <p>Pour de meilleurs résultats, utilisez une clé dynamométrique calibrée ou un tournevis dynamométrique pré réglé.</p> <p>La longueur dénudée du câble d'alimentation est de 18-19 mm (0.71-0.75 in). La spécification se trouve aussi à proximité du bornier.</p>
<p>Spécification suggérée du conduit :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Section de conducteur, rigide = 3 AWG, fil de cuivre isolé à 90 °C (p. ex. THW-2, THWW-2, XHHW ou XHHW-2)</li> <li>■ Section de conducteur, flexible avec fêrule et manchon en plastique = 3 AWG, fil de cuivre isolé à 90 °C (p. ex. THW-2, THWW-2, XHHW ou XHHW-2)</li> </ul> <p>Spécification suggérée du conduit :</p> <p>Choisissez un conduit approprié conformément à tous les codes et normes électriques locaux, régionaux et nationaux applicables. Veillez à ce que le disjoncteur soit coupé avant l'installation.</p>	

## 5.1 Optional - peak load distribution

An additional external component is required for peak load distribution and depends on the distribution network operator.



# 6 Configuration depuis l'application d'installation de la Wallbox

## 6.1 Appli Wallbox Installation

Vous devez utiliser l'assistant d'installation de l'appli Wallbox Installation pour configurer la BMW Wallbox Plus.

Si l'assistant d'installation n'a pas été correctement effectué, la charge ne sera pas possible.

L'installateur ou le partenaire de services BMW doit utiliser l'appli d'entretien et Wallbox installation pour configurer le dispositif, télécharger l'historique des recharges et le diagnostic, mettre à jour le microprogramme et rectifier les erreurs.

Ce manuel répertorie tous les systèmes et fonctions proposés actuellement. Il décrit donc également des systèmes et fonctions qui ne sont pas forcément disponibles sur votre site en raison des conditions spécifiques à votre marché ou des spécificités de votre installation et de votre configuration.

Certaines fonctionnalités ne sont accessibles qu'en mode expert de l'appli ans Wallbox Installation.

Le mode expert est fourni pour le personnel spécialisé tel que les électriciens qualifiés pour utiliser l'assistant d'installation et modifier les réglages liés au secteur et au back-end. Le recours à cette fonction n'est pas recommandé pour les utilisateurs standard. Le mot de passe d'accès au mode expert est : **1916**

### Fonctionnalités

- Assistant d'installation
- Données de diagnostic
- État de la Wallbox
- Données en direct
- Configuration de la Wallbox
- Réglages d'autorisation (RFID)
- Gestion de la carte RFID
- Configuration de la connexion de données
- Configuration électrique
- Gestion des mots de passe de l'appli Wallbox Installation
- Luminosité des voyants LED
- Guide d'installation
- Mise à jour du microprogramme
- Réinitialisation de la Wallbox

**L'application est disponible dans tous les app stores.**

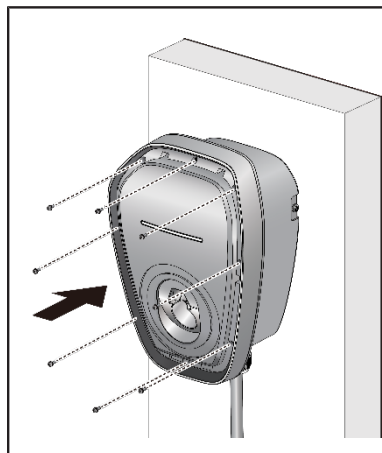


Appli Wallbox Installation pour iOS

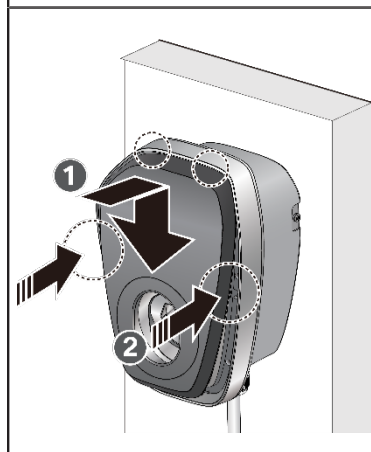



Appli Wallbox Installation pour Android

## 7 Mise en service



Installez le cache central.  
Couple : 1,0 Nm (8,7 livres pouce)



Installez et bloquez le couvercle design **D**.  
 Un déclic audible indique une face avant fermée. ◀

## 8 Utilisation

La BMW Wallbox Plus est livrée au départ de l'usine avec le contrôle d'accès via appli désactivé. Veuillez adapter la configuration en conséquence dans la Wallbox Installation App si vous souhaitez utiliser le contrôle d'accès. Vous trouverez des informations supplémentaires à la section 6.

Pour le contrôle d'accès via cartes RFID, il faut enregistrer les cartes de recharge avec la Setup Card. La BMW Wallbox Plus est livrée avec deux cartes RFID.

Pour une commande d'accès via la détection de véhicule automatique (authentification MAC), les véhicules doivent être enregistrés à l'aide de la Setup Card. Vous pouvez utiliser cette option d'authentification avec les véhicules suivants prenant en charge la communication conforme ISO 15118.

De plus, un contrat Plug & Charge actif est requis et Plug & Charge doit être activé dans le véhicule.

À partir du logiciel du véhicule 07/24

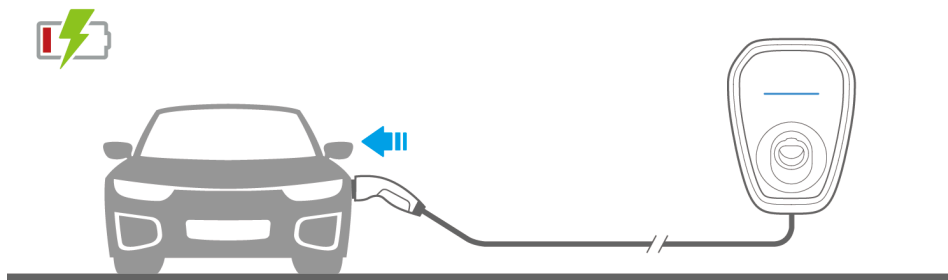
BMW iX, i7, i5, i4, iX1, iX2

À partir du logiciel du logiciel 03/25

BMW Plug-in-Hybrid Série 2 Active Tourer, Série 3, Série 5, M5, Série 7, X1, X3, X5, XM

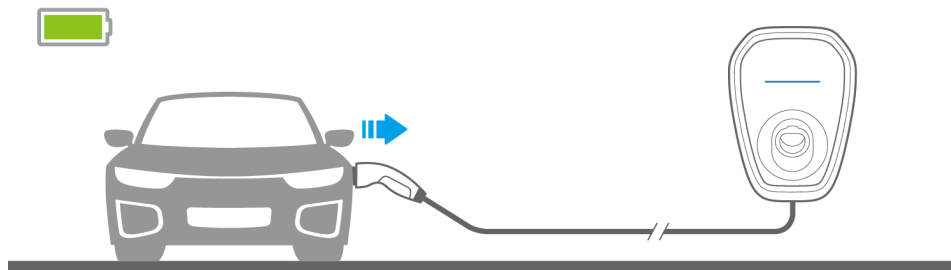
### 8.1 Lancement de la procédure de charge avec contrôle d'accès désactivé

1. Branchez le connecteur de véhicule à la prise du véhicule.
2. Le véhicule lance automatiquement la session de recharge.



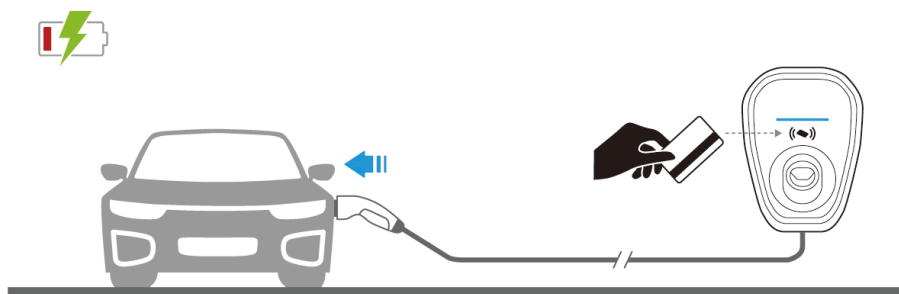
## 8.2 Fin de la procédure de charge avec contrôle d'accès désactivé

1. Arrêtez la session de recharge sur le véhicule.
2. Débranchez le connecteur de véhicule de la prise du véhicule.
3. Remettez le connecteur de véhicule dans l'entrée du connecteur de véhicule de la BMW Wallbox Plus.



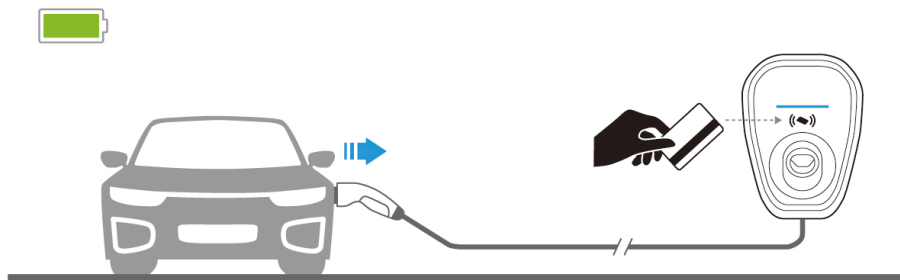
### 8.3 Lancement de la procédure de charge avec contrôle d'accès via carte RFID activé

1. Branchez le connecteur de véhicule à la prise du véhicule.
2. Tenez la carte RFID devant le lecteur RFID pour autoriser et lancer la session de recharge.



## 8.4 Fin de la procédure de charge avec contrôle d'accès via carte RFID activé

1. Arrêtez le processus de recharge sur le véhicule depuis l'appli BMW ou la carte RFID.
2. Débranchez le connecteur de véhicule de la prise du véhicule.
3. Remplacez le connecteur de véhicule dans l'entrée du connecteur de véhicule de la BMW Wallbox Plus.



## **8.5 Enregistrement de cartes RFID et enregistrement pour le contrôle d'accès via la détection automatique des véhicules (Authentication MAC)**

La BMW Wallbox Plus utilise deux types de cartes RFID différents :



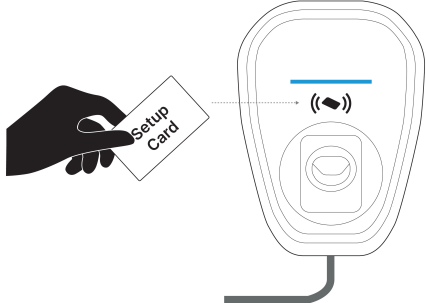

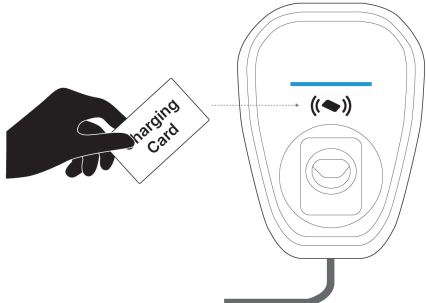
- Une Setup Card pour indiquer à la Wallbox d'activer ou désactiver le mode d'enregistrement
- Des cartes de recharge pour contrôler le lancement et l'arrêt de la recharge

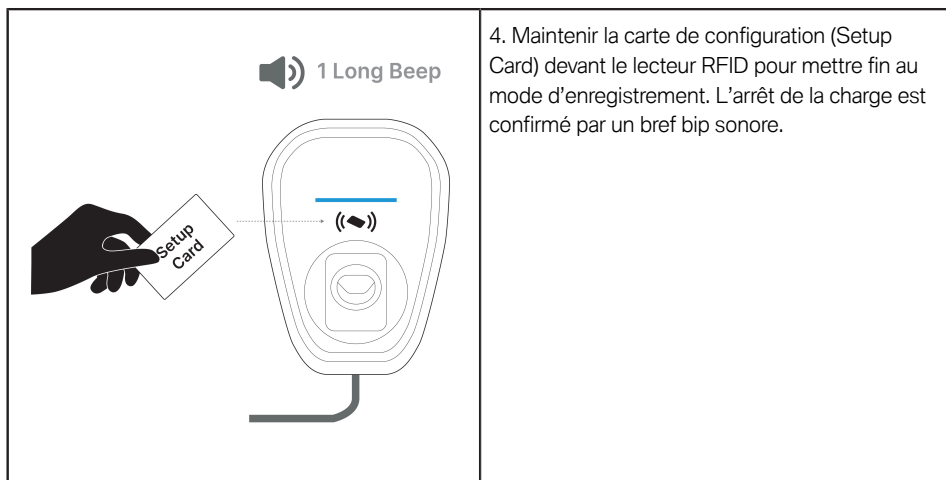
Vous trouverez des informations sur la charge avec la carte de recharge au chapitre 8.

De plus, il est aussi possible d'enregistrer des véhicules pour le contrôle d'accès via la détection automatique de véhicules (Authentication MAC) sur la BMW Wallbox Plus. Avec cette authentification automatique du véhicule, le contrôle d'accès via carte RFID est supprimé.

## 8.5.1 Enregistrement de nouvelles cartes de recharge

**Info :** Les cartes de recharge supplémentaires doivent être conformes à la norme « MIFARE ».


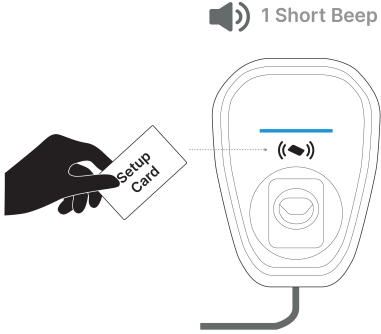
	<p>1. La BMW Wallbox Plus doit être mise sous tension. NE branchez PAS le câble de recharge au véhicule. La barre LED devrait afficher un voyant bleu fixe.</p>
<p> 1 Short Beep</p> 	<p>2. Maintenir la carte de configuration (Setup Card) devant le lecteur RFID pour démarrer le mode d'enregistrement de nouvelles cartes de recharge. Le début de la charge est confirmé par un bref bip sonore.</p>
<p> 2 Short Beep</p> 	<p>3. Tenez la nouvelle carte devant le lecteur RFID pour l'enregistrer sur la BMW Wallbox Plus. L'enregistrement est confirmé par deux bips brefs. Répétez cette procédure pour toute autre carte RFID que vous voulez ajouter.</p>




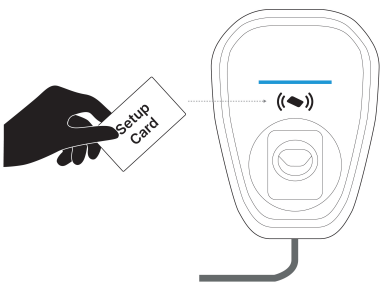


La BMW Wallbox Plus est fournie avec une Setup Card préenregistrée, qui permet d'enregistrer de nouvelles cartes de recharge. Il est possible d'enregistrer une nouvelle Setup Card depuis l'appli Wallbox Installation (voir Section 6).

## 8.5.2 Enregistrement de nouveaux véhicules pour le contrôle d'accès via la détection automatique des véhicules (Authentication MAC)

Pour la sélection des véhicules et les critères, voir le chapitre 8 « Fonctionnement ».

	<p>1. La BMW Wallbox Plus doit être allumée. NE PAS brancher le câble de charge au véhicule. Le bandeau à LED devrait être allumé en bleu de manière permanente.</p>
	<p>2. Maintenir la carte de configuration (Setup Card) devant le lecteur RFID pour démarrer le mode d'enregistrement de nouveaux véhicules. L'opération est confirmée par un bref bip sonore.</p>

<p> 2 Short Beep</p> 	<p>3. Brancher la fiche du véhicule à l'entrée du véhicule pour l'enregistrer dans la BMW Wallbox Plus. L'affectation est confirmée par deux brefs bips sonores. Répéter l'opération pour d'autres véhicules censés être ajoutés.</p>
<p> 1 Long Beep</p> 	<p>4. Maintenir la carte de configuration (Setup Card) devant le lecteur RFID pour mettre fin au mode d'enregistrement. L'opération est confirmée par un long bip sonore.</p>

## 9 Informations sur les voyants d'état

Voyant LED	État
Bleu, clignotant de gauche à droite	Initialisation de la BMW Wallbox Plus en cours. La BMW Wallbox Plus est provisoirement suspendue.
Bleu	Le véhicule n'est pas connecté, veille.
Bleu, intensité variable	Le véhicule est en charge.
Rouge	Erreur
Bleu (S1/S2/S3), rouge (S4)	Le module de communication est endommagé ou défectueux en veille. (Le pilote de commande est dans l'état A1, A2, B1, B2 ou C1)
Bleu (S1/S2/S3) intensité variable, rouge (S4)	Le module de communication est endommagé ou défectueux en charge. (Le pilote de commande est à l'état C2)
Bleu (S1/ S2/ S3) clignotant de gauche à droite, rouge (S4)	Le module de communication est endommagé ou défectueux pendant la mise à jour du microprogramme.



# 10 Maintenance

## Exigences annuelles

1. Procédez à une inspection visuelle du câble de charge et assurez-vous que le câble ne présente ni dommage, ni déformation visuel(le).
2. Procédez à une inspection visuelle du coupleur de charge et assurez-vous que le coupleur ne présente aucun dommage visuel, aucun arc électrique ni aucune rouille.



Pour éviter tout risque de choc électrique ou toute blessure, coupez l'alimentation électrique au niveau du tableau électrique ou du centre de charge avant d'intervenir sur l'équipement ou de démonter le poindre composant.

Ne retirez pas les dispositifs de protection du circuit ou tout autre composant avant que l'électricité ne soit coupée.

Débranchez l'alimentation électrique de la solution de charge de véhicule électrique avant le moindre travail de maintenance pour vous assurer qu'elle est bien débranchée de l'alimentation du réseau CA.

Tout manquement à cela risque de causer des blessures corporelles ou des dommages au circuit électrique et au module de charge. ◀



- Toucher le circuit avant que le disjoncteur e le coupe-circuit auxiliaire ne soient coupés risque d'être dangereux. Le dispositif de commutation et les autres appareillages ne peuvent être inspectés que visuellement.
- La maintenance de la solution de recharge de véhicule électrique ne sera effectuée que par un technicien qualifié.
- Après avoir ouvert le panneau frontal, coupez le disjoncteur principal et le coupe-circuit auxiliaire avant de procéder au moindre travail de maintenance. ◀

## Nettoyage

Le nettoyage régulier du chargeur PowerUp est recommandé. Pendant que le chargeur est en mode de veille, utilisez un chiffon doux légèrement imbibé d'eau claire en vous assurant qu'aucune eau ne pénètre dans le coupleur de charge.

## 10.1 Dépannage

<b>Situation</b>	<b>Action</b>
Le voyant LED n'est pas alimenté.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Aucune tension d'alimentation – contrôlez disjoncteur différentiel et le disjoncteur et renclenchez-les si nécessaire.</li><li>2. Erreur sur la BMW Wallbox Plus – contactez votre concessionnaire local.</li></ol>
La session de recharge n'a pas commencé.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Le connecteur de véhicule n'a pas été inséré correctement – débranchez le connecteur de véhicule et rebranchez-le.</li><li>2. Le véhicule a été programmé pour lancer la session de recharge à un horaire ultérieur.</li><li>3. Le véhicule n'a pas besoin d'énergie – contrôlez l'état du véhicule.</li><li>4. La connexion à l'application ne fonctionne pas correctement – suivez les instructions du manuel.</li></ol>
Il est impossible de débrancher le connecteur de véhicule.	Le véhicule n'a pas mis fin à la session de recharge.
Voyant LED allumé en rouge.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Recherchez les causes possibles de l'erreur.</li><li>2. Coupez l'alimentation de la BMW Wallbox Plus à l'aide du dispositif d'isolation secteur approprié.</li><li>3. Débranchez le connecteur de véhicule et rétablissez la tension d'alimentation.</li><li>4. Si la situation persiste, contactez votre concessionnaire local.</li></ol>

## 11 Déplacement et entreposage

- Tout déplacement ou entreposage inapproprié de cet appareil risque d'entraîner un risque d'incendie ou de choc électrique.
- Ne soulevez pas ou ne portez pas l'unité par le câble.
- Ne laissez pas le câble traîner sur le sol ni toucher le sol lors du déplacement de l'unité.
- L'unité devrait être entreposée dans un local sec entre -40 °C et 80 °C.

Lors du transport et du déplacement de ce produit, ne tirez pas **fortement** sur le câble ou le cordon d'alimentation.

## 12 Caractéristiques techniques

### Caractéristiques électriques

Connecteur de véhicule	NACS
Valeurs nominales d'entrée/sortie	240 V, 64 A, 60 Hz, en monophasé
Câblage d'entrée	L2/N, PE, L1
Système de mise à la terre	TN / IT / TT
Courant nominal (ajustable depuis l'appli Wallbox Installation)	6 A – 64 A
Longueur de câble	25 pieds
Arrivée de câble	Montée en surface
Section transversale minimale de la connexion	3 AWG
Détection interne de courant résiduel	CA : 15-20 mA
Protection contre les chocs électriques	Classe I
Protection contre la pénétration (zones en intérieur et en extérieur)	NEMA 3S
Dimensions (L x H x P)	270 x 370 x 185 mm
Poids	7,3 kg
Protection électrique	Protection contre surintensité, court-circuit, surtension, sous-tension, défaut de terre, surchauffe, foudre, relais collés

## Interfaces

Indicateur	Indicateur à barre LED
Communication	Bluetooth, RFID, Ethernet, ISO15118, OCPP, WiFi

## Conditions ambiantes

Température de fonctionnement	de -40 °C à +50 °C
Propriétés relatives aux températures	Il ne s'agit pas d'un dispositif de sécurité, mais seulement d'une fonction. Ne pas dépasser la plage de températures de fonctionnement spécifiée. Le dispositif fournit le courant de recharge en continu sur les plages de températures de fonctionnement spécifiées. L'EVSE cessera de charger au-delà du seuil de déclenchement de la protection contre les températures excessives. La recharge reprend automatiquement après que l'EVSE a refroidi.
Température de stockage	-40 °C à +80 °C
Humidité	95 % d'humidité relative, sans condensation
Altitude	3000 m
Refroidissement	Refroidissement naturel
Protection contre les chocs	IK09
Catégorie de surtension	OVC III
Reprise de la recharge à froid	Délai aléatoire de 1 à 120 secondes avant la reprise de la recharge après une panne de courant

## Pour le Mexique

“Para su uso en México, la operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Localización del IMEI: El IMEI se localiza en una etiqueta adherida al reverso de su equipo y/o en la etiqueta adherida al empaque”



La capacité de recharge disponible dépend du véhicule, de l'infrastructure et des réglages généraux. ◀



Ne pas utiliser de rallonges. ◀

## 13 Mise au rebut



Après la mise hors service correcte du dispositif, demandez au service clients de le mettre au rebut conformément aux réglementations actuelles en matière de mise au rebut des déchets.

Les dispositifs électriques et électroniques et leurs accessoires doivent être mis au rebut séparément des déchets ménagers. Vous trouverez des instructions sur le produit, dans les instructions d'utilisation et sur l'emballage.

Les matériaux peuvent être recyclés comme indiqué sur leurs étiquettes. Vous pouvez apporter une contribution importante à la protection de l'environnement en réutilisant, en recyclant le matériel ou par d'autres formes de recyclage des dispositifs qui ont atteint la fin de leur durée de vie.





**RACCOLTA CARTA**

Verifica le disposizioni  
del tuo Comune.